

Nachtrag nach Sichtung der Verkehrsprognose 2020 von 2011

(Quelle: <https://naunhof.ratsinformationsdienst.de/rechtsgrundlagen/4/31836/verkehrsprognose-2020.html>)

zum "Offenen Brief an die Stadträte von Naunhof" vom 21.8.2017

Betreff: **Umsetzung Ausbaustufe III des Verkehrskonzeptes der Stadt Naunhof 2003**

Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte,
Ihre geschätzte Zeit möchte ich nicht allzu lang beanspruchen.

Wenn Sie sich bitte auf PDF-S. 8 in Tab. 1 die darin aufgeführten KFZ/Tag einzelner Straßen näher betrachten und diese in Bezug auf die Abbildung 2 (PDF-S. 18) stellen, kann nicht von einer sachlichen Prognose ausgegangen werden. Hier fahren derzeit angeblich die FZ aus SO kommend durch die Ungibauerstr. und oder Breite Str. statt durch die Ladestr. zur S 43 - das wird erst nach innerstädtischer Umwidmung der S 46 und dem Bau der Nordstr. besser!!!

Beurteilung der Knotenpunkte lt. Verkehrsprognose 2020

Anlage 2.2 (PDF-S. 29) Knoten Bahnübergang Nord (Wurzener Str.)

Der heutige und sicherlich zukünftige abbiegende Hauptstraßenverlauf wurde nicht berücksichtigt! In der Prognose werden **14 Sekunden Wartezeit für einen Linksabbieger** (auf den Bahngleisen stehend) von der Wurzener Str. aus der Stadt (West) kommend in die Osttangente einbiegend ausgewiesen! Der hier angenommene Hauptstraßenverlauf Wurzener Str. West-Ost, sollte als gefährlich eingestuft werden.

Anlage 4 (PDF-S. 31) Knoten Bahnübergang Süd (Grm/Großsteinerberger Str.)

- es wurde kein **Linksabbiegeverbot** aus West kommend in die Nordstr., wie im Verkehrskonzept 2003 empfohlen, berücksichtigt.

- **11 Sekunden Wartezeit für ein linksabbiegenderes FZ** aus der Nordstr. kommend in die Großsteinerberger Str. (siehe Hauptbrief> Bestätigung der **Letztrangigkeit** der Nordstr. als **Nebenstraße**)

- Betrachtung Verhältnismäßigkeit bzw. Absolutwerte Anlage 4 (PDF-S. 31):

Wartezeit **3,7 Sekunden** für **ein** FZ von West (Grm Str) kommend **linksabbiegend** in die Nordstr. (muss entgegenkommende Geradeausfahrer und rechtsabbiegenden Gegenverkehr in die Nordstr. gewähren lassen). Wartezeit für **ein rechtsabbiegenderes FZ** aus der Nordstr. kommend in die Großsteinerberger Str. beträgt **5,6 Sekunden**, obwohl es nur den von links kommenden Geradeausverkehr gewähren lassen muss.

Nach Einsicht in die nachgelagerte Prognose 2020 aus dem Jahr 2011 lässt sich feststellen, dass die Belastungen bei geschlossenen Schranken und die darauffolgenden Stauauflösungen keine Betrachtung finden. In der ganzen verkehrsplanerischen Prognose ist die Ladestraße nicht existent. Daher möchte ich Sie bitten, unter Annahme der avisierten FZ-Verkehrsstärken, dennoch die gesamte Prognose als haltlos zu betrachten, da diese nicht im geringsten über die Bedürfnisse der tatsächlichen Fahrströme Auskunft gibt. Von einer Aktualisierung des Verkehrskonzeptes 2003 der Stadt Naunhof, im Sinne eines dringenden öffentlichen Interesse am Straßenbau Nordstr., sollte in keiner Argumentation ausgegangen werden.

Danke für die erneute Aufmerksamkeit
mit freundlichen Grüßen
Heiko Guter